



The Association of Environmental Justice in Israel (AEJI)  
المنظمة للعدل البيئي האגודה לצדק סביבתי בישראל

# היבטי צדק אקלימי והערכות מדינת ישראל להתמודדות עם שינויי האקלים באזורנו

פרופ' דני רבינוביץ  
בישיבת ועדת בריאות ואיכות הסביבה של הכנסת  
8 פברואר 2010

## פליטת CO2 בישראל לנפש מחשמל ורכב (6) ע"פ עשירון סוציו-אקונומי

סה"כ	משימוש ברכב פרטי				מצריכת חשמל ביתית			עשירון
	ק"ג CO2 לנפש	ק"ג CO2 לרכב (5)	גרם CO2 לק"מ (2)	כלי רכב לנפש	ק"ג CO2 לנפש (1)	קווט"ש לנפש	קווט"ש משק בית	
<b>9029</b>	2632	5062	225	0.52 (3)	6397	7270	18,900	<b>עליון</b> 2.6) נפשות למשק (בית)
<b>355 (7)</b>	108	2700	200	0.04 (4)	247	281	1,462	<b>תחתון</b> 5.2) נפשות למשק (בית)

### הערות

- 1 לפי 880 גרם לקווט"ש (נתוני תעשיית האנרגיה)
- 2 הערכה לפי נפחי מנוע ושנות ייצור. עשירון עליון – רכבים גדולים וחדשים. עשירון תחתון – רכבים קטנים וישנים
- 3 90% ממשקי הבית בעשירון העליון מחזיקים ברכב פרטי. נתון ל 2003. (המשרד להגנת הסביבה, הלמ"ס ומכון ים', 2009 כרך ב'). מתוכם 75% מחזיקים בשתי מכוניות (הנחת עבודה שלנו)
- 4 20% ממשקי הבית בעשירון התחתון מחזיקי ברכב פרטי. נתון ל 2003. (המשרד להגנת הסביבה, הלמ"ס ומכון ים', 2009 כרך ב').
- 5 נוסעה ממוצעת בישראל 18,000 ק"מ לרכב שנה. הנחת עבודה שלנו: רכבים בבעלות עשירון עליון נוסעים 25% יותר (22,500 ק"מ בשנה), בעוד רכבים בעשירון תחתון נוסעים 25% פחות (13,500 ק:מ בשנה)
- 6 לא נלקחו בחשבון פליטות CO2 מצריכת מזון, ייצור פסולת מוצקה, שימוש מוצרי תעשייה, טיסות ועוד.
- 7 יחס הפליטות לנפש בין העשירון העליון והתחתון (כ 1:25) גבוה אף יותר ליחס אי השייון בהכנסות בין העשירונים. (מכפיל אי שיוון)